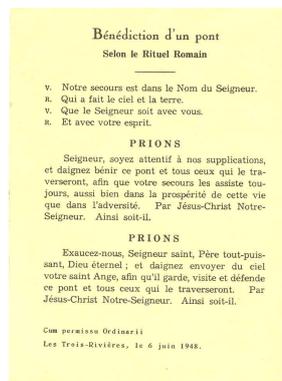
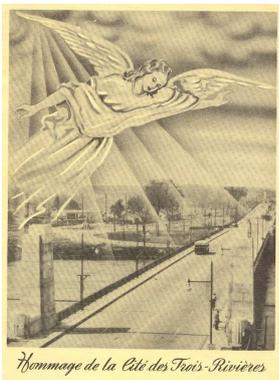




Un nouveau lien entre deux villes soeurs

Depuis quelques années, le pont Duplessis reliant les deux rives de la rivière Saint-Maurice (anciennes villes de Trois-Rivières et de Cap-de-la-Madeleine) est en complète réfection. Est-ce que plusieurs personnes se souviennent de l'âge de ce pont ?

Cinquième pont enjambant la rivière depuis le premier en 1832, le contrat de sa construction fut signé en juin 1946 avec la compagnie Dufresne Construction. Cette dernière confia les super-structures à la Dominion Bridge. Le 27 décembre 1946, on ouvrait le nouveau lien inter-rive à la circulation automobile. C'est à l'été suivant, le 6 juin 1948, que l'on procéda à la bénédiction et à l'inauguration officielle.



AUTR, cote VII-013-085-001

Par une nuit glaciale

L'hiver 1950-1951 fut assez rigoureux au niveau de la température. Vers 2h55 de la nuit du 31 janvier 1951, par un mercure de - 30°F, quatre arches du pont cédèrent en précipitant trois travées sur la

rivière glacée. Une quatrième travée resta suspendue à son pilier.



AUTR, cote VII-013-9001-006

Très tôt après l'effondrement, des travailleurs de la Canada Iron vinrent pour porter secours. De plus, des chauffeurs de taxi s'empressèrent de bloquer l'accès au pont pour éviter d'autres accidents.

Un chauffeur de taxi chuta avec ses deux clients, ainsi que d'autres voitures. Dans la tragédie, quatre personnes périrent sur le coup. Par la suite, une autre personne décéda dans son tracteur en essayant de dégager une voiture de la glace.



AUTR, cote VII-013-9001-007

Il n'y eut pas seulement les communications routières qui furent interrompues, mais aussi les lignes téléphoniques, qui étaient fixées au pont.

On traça d'abord des sentiers sur la glace, puis on jeta des passerelles de bois pour les piétons.



AUTR, cote VII-013-9001-008

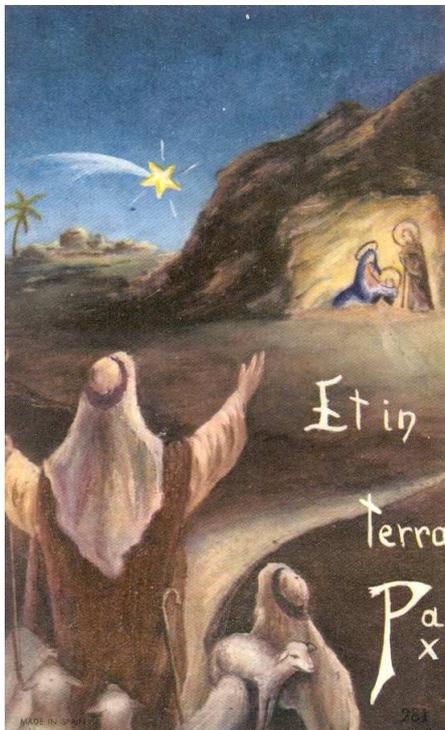
Les équipes de Bell Canada travaillèrent dans les conditions difficiles d'une tempête de neige pour rétablir les communications alors que le Pacifique Canadien mit au point un transport à l'aide de son pont de chemin de fer. Les véhicules devaient faire un long détour par Shawinigan en suivant la route de Saint-Boniface.

Congé pour Noël

Pour les fêtes de fin d'année, le Service des Archives sera fermé :

le **mardi 25 décembre 2012**
et
le **mardi 1^{er} janvier 2013**

Merci de votre compréhension.



AUTR, 25-111

**Le
Service des Archives
vous souhaite
un Joyeux Noël
et une Bonne Année !**

Paix et Santé à toutes !